

ЦЕПЬ ОТОПИТЕЛЯ ТИПА «РТС»

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Отопитель типа «РТС» устанавливается в радиаторе отопителя на уровне ног водителя и пассажира (между ними) и включается при низкой температуре охлаждающей жидкости и недостаточности мощности обычного отопителя.

Блок управления кондиционером включает цепь реле отопителя типа «РТС» при выполнении следующих условий (температура охлаждающей жидкости ниже 70°C (158°F), установлен режим MAX HOT (Максимальный нагрев) и температуре наружного воздуха менее 10°C (50°F)).

[illegible]

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (HTR № 1, HTR № 2)

- (a) Извлечь предохранитель HTR № 1 и HTR № 2 из блока реле № 3 в моторном отсеке.
 (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

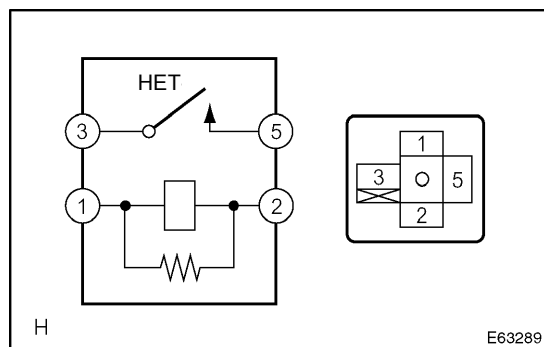
Условия проверки:

Объект	Режим работы	Нормальное состояние
Предохранитель HTR № 1	Постоянно	Менее 1 Ом
Предохранитель HTR № 2	Постоянно	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ВО ВСЕХ ЖГУТАХ ПРОВОДОВ И В КОМПОНЕНТАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПОВРЕЖДЕННЫМ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ (HTR № 1, HTR № 2)

СООТВ.

2 ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ ОТОПИТЕЛЯ ТИПА «PTC» (HTR № 1, HTR № 2)

- (a) Извлечь реле отопителя типа «PTC» из блока реле № 3 в моторном отсеке.
 (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

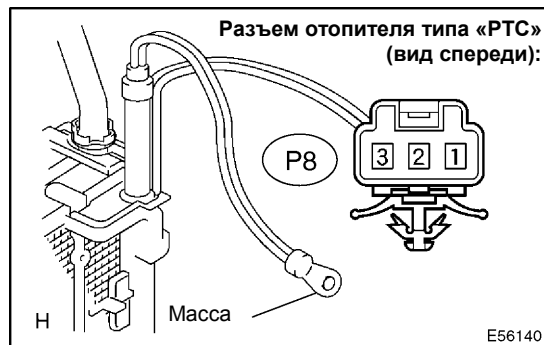
Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
3-5	Постоянно	Не менее 10 кОм
3-5	Напряжение подается на клеммы 1 и 2	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ РЕЛЕ ОТОПИТЕЛЯ ТИПА «PTC»

СООТВ.

3 ПРОВЕРИТЬ ОТОПИТЕЛЬ ТИПА «PTC»

- (a) Отсоединить разъем отопителя типа «PTC» в сборе.
 (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
P8-1 – масса	Постоянно	Электропроводность имеется
P8-2 – масса	Постоянно	Электропроводность имеется

НЕ СООТВ.

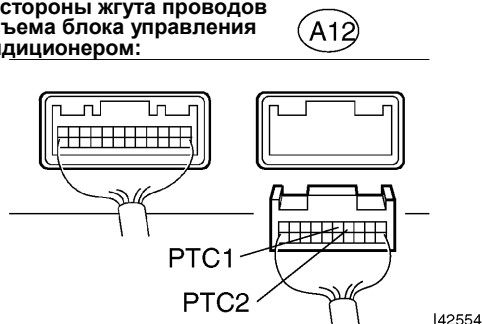
ЗАМЕНИТЬ ОТОПИТЕЛЬ ТИПА «PTC»

СООТВ.

4

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ К МАССЕ НА КУЗОВЕ) (см. стр. 01-33)

Со стороны жгута проводов разъема блока управления кондиционером:



- (a) Отсоединить разъемы блока управления кондиционером.
 (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A12-4 (PTC2) – масса на кузове	Постоянно	Менее 200 Ом
A12-5 (PTC1) – масса на кузове	Постоянно	Менее 200 Ом

НЕ СООТВ.

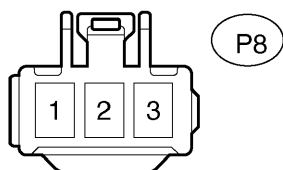
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОТОПИТЕЛЯ ТИПА «РТС» К МАССЕ НА КУЗОВЕ) (см. стр. 01-33)

Разъем отопителя типа «РТС» в сборе (вид спереди):



C

- (a) Отсоединить разъемы отопителя типа «РТС».
 (b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
P8-1 – масса на кузове	Зажигание включено (IG) Реле отопителя типа «РТС» включено	от 10 до 14 В
P8-1 – масса на кузове	Зажигание включено (IG) Реле отопителя типа «РТС» выключено	Менее 1 В
P8-2 – масса на кузове	Зажигание включено (IG) Реле отопителя типа «РТС» включено	от 10 до 14 В
P8-2 – масса на кузове	Зажигание включено (IG) Реле отопителя типа «РТС» выключено	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

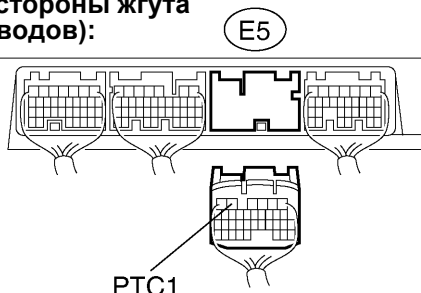
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

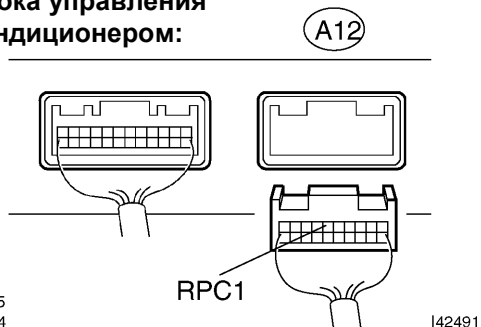
6

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ К БЛОКУ УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ) (см. стр. 01-33)

**Разъем ЭБУ двигателя
(со стороны жгута
проводов):**



**Со стороны жгута проводов разъема
блока управления
кондиционером:**



- Отсоединить разъемы ЭБУ двигателя и блока управления кондиционером.
- Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A12-6 (RPC1) – E5-5 (PTC1)	Постоянно	Менее 1 Ом
A12-6 (RPC1) – масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм

СООТВ.

НЕ СООТВ.

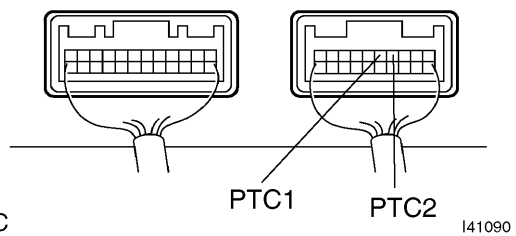
**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

7

ПРОВЕРИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ

Со стороны жгута проводов
разъема блока управления
кондиционером:

A12



- (a) Снять блок управления кондиционером с еще не отсоединенными разъемами.
(b) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
A12-4 (PTC2) – Масса на кузове	Зажигание включено (ON(IG)) Установка температуры MAX HOT (Максимальный нагрев) Температура охлаждающей жидкости: Ниже 70°C (158°F) Температура наружного воздуха: Ниже 10°C (50°F)	Менее 1,0 В → 10-14 В
A12-5 (PTC1) – Масса на кузове	Зажигание включено (ON(IG)) Установка температуры MAX HOT (Максимальный нагрев) Режим вентилятора: FOOT (в лицо) Температура охлаждающей жидкости: Ниже 70°C (158°F) Температура наружного воздуха: Ниже 10°C (50°F)	Менее 1,0 В → 10-14 В

УКАЗАНИЕ:

- При высокой нагрузке в электрической системе автомобиля отопитель типа «PTC» может быть отключен. Выполнить проверку при низкой электрической нагрузке (фары выключены).
- Так как мощность обоих отопителей постепенно увеличивается, то проверку выполнить через 30 с после переключения вентилятора в положение LO.

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ
КОНДИЦИОНЕРОМ (см. стр. 55-48)**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ